ACTION AUTO MOTO

Le Premier Magazine de l'Automobiliste

Expéditeur : L'ACTION AUTOMOBILE et TOURISTIQUE

Destinataire :

Date : 30-12-97 15:56

Numéro de fax :

Nbre de pages (celle-ci incluse): 4

Page 1, document continue ....

MODELE : PEUGEOT 405 T16

NOTES (de 1 a 20)

Qualité/Prix	: 17
Présentation	: 18
Technique	: 19
Performances	: 18
Comportement	: 19
Direction	: 19
Transmission	: 18
Freinage	: 17
Eco/Carburant	: 15
Confort	: 19
Agrément	: 18

DESCRIPTION GENERALE :
3 volumes 4 portes

PRIX : 217000 F

Mise en vente : 1993

Testé le : décembre 1992

CONCLUSION :
Performante, sécurisante, confortable, la 405 T16 est de loin la meilleure voiture de sa catégorie. Super routière bien éuipée, elle peut aussi se transformer en une redoutable sportive.

FICHE TECHNIQUE :

Moteur:	4 cyl. 16 soupapes
Cylindrée:	1998
Alimentation:	inj. + turbo
Carburant:	SP
Puissance réelle:	196 ch à 6 500
Puissance fiscale:	9
Couple maximum:	29,3 mkg à 4 500
Propulsion:	AV/AR
Boite de vitesse:	5
Suspension AV:	Mc Pherson triang.
Suspension AR:	bras tirBes
Frein AV:	disques ventilés
Frein AR:	disques
Anti-bloquage:	ABS en série
Pneus:	205/50 ZR 16

Direction :
assistée 3,1 tours de volant

PERFORMANCES :

Vitesse maxi:	225 Km/h
De 0 à 100 Km/h:	7.0 sec
400 m D.A.:	15.0 sec
1000 m D.A.:	27.0 sec

Page 7, document continue ....

REPRISES :

De 40 à 100 en 4eme:	12.0 sec
De 80 à 120 en 4eme:	5.0 sec
De 80 à 120 en 5eme:	8.0 sec

TRANSMISSION :

Rapide et précise, la boîte de vitesses offre un excellent agrément. L'étagement des rapport est bon.

BILAN PERFORMANCES :

Les performances sont d'un très haut niveau. Malgré le petit temps de réponse de son turbo, cette 405 préserve d'excellentes reprises.

COMPORTEMENT :

Peugeot a ici défini un compromis confort/tenue de route de très haut niveau. Maniable et précise, la 405 T16 offre aussi une incroyable efficacité en conduite sportive gr

DIRECTION :

Il n'y a pas grand chose à redire de la direction dont la précision et la qualité de filtration s'avèrent excellentes.

FREINAGE :

Puissant, mordant et facile à doser, le freinage de la 405 T16 offre une grand efficacité. L'ABS de série se révèle fiable, même sur mauvais vêtement.

DIMENSIONS/POIDS :

Longueur totale:	441 cm
Largeur totale:	171 cm
Entre-axe essieu:	267 cm
Entre-axe avant:	146 cm
Entre-axe arrière:	136 cm
Hauteur totale:	139 cm
Poids à vide:	1415 Kg
Diamètre braquage:	10.9 m
Réservoir:	67 l
Coffre:	400 l
Remorque freinée:	1200 Kg
Photo dans AAT No:	372

Page 3, document continue ....

CONSOMMATION :

90 officielle:	7.3 l
120 officielle:	9.0 l
En ville officielle:	11.8 l
En ville réelle:	14.8 l
Moyenne officielle:	9.4 l
Moyenne Montlhery à 75:	10.7 l
Moyenne Montlhery à 100:	15.1 l
Autoroute officielle:	11.6 l
Autonomie:	530 Km

BILAN CONSOMMATION :

C'est principalement en ville que le moteur de la 405 T16 se révèle exig exigeant. Sur route, il faut compter de 10 à 15 litres selon le style de conduite, ce qui est tout a fait correct compte tenu dt potentiel de l'auto. A un rythme vraiment sportif, on peut atteindre 17/18 litres.

CONFORT GENERAL :

Suspensions particulièrement confortables, équipement très haut de gamme avec intérieur où se mellent le cuir et l'Alcantara, la 405 T16 soigne s son confort !

AGREMENT :

Performante, confortable, agréable à conduire : agrément excellent.

HABITABILITE :

Garde sur siège AV:	88 cm
Garde sur siège AR:	88 cm
D. dossier AR:	76 cm
Largeur coudes AV:	143 cm
Largeur coudes AR:	143 cm
Espace AR jambes AR:	28 cm
Coffre AV:	400 dm3