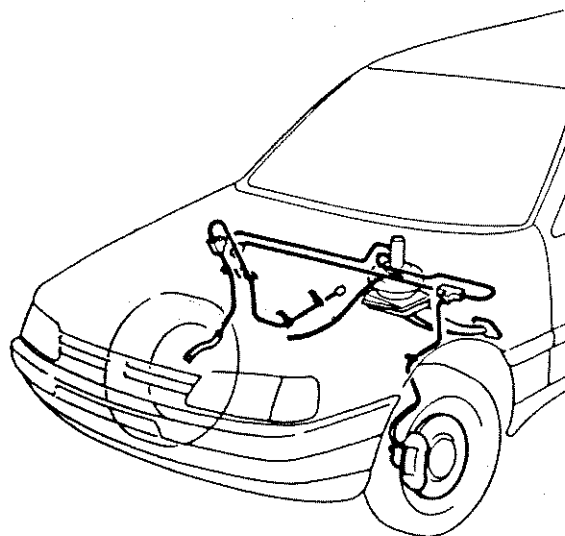
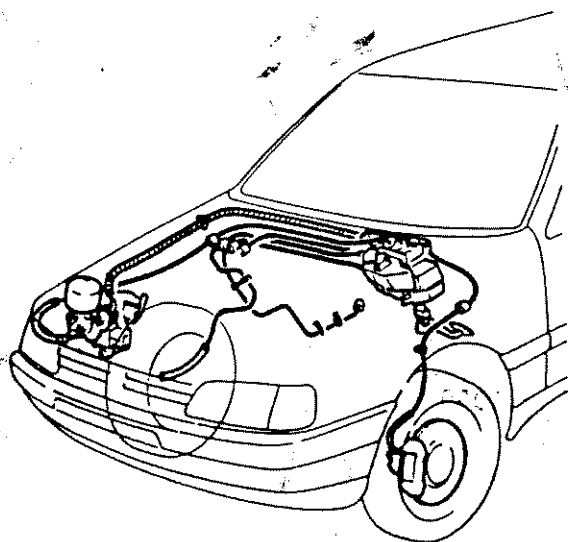


REEMPLACEMENT DU SYSTEME D'ANTIBLOCCAGE DE ROUES INTEGRE BENDIX PAR UN SYSTEME CLASSIQUE A AMPLIFICATEUR DE FREINAGE



Temps alloués (y compris l'essai routier de 0,50)

Moteurs TT XU essence : 6,50

Moteur XUD7TE : 7,20

Composition des pièces de remplacement

Pièces communes toutes motorisations et boîtes de vitesses

1 amplificateur	n° PR 4535.84	1 joint amplificateur	n° PR 4536.08
1 maître-cylindre	n° PR 4601.95	2 raccords 3 voies	n° PR 4811.24
2 écrous	n° PR 6932.06	2 passes fils arrière	n° PR 6992.22
1 réservoir	n° PR 4635.56	1 agrafe triple	n° PR 4814.46
1 tuyau de frein	n° PR 4803.81 lg:550	2 agrafes	n° PR 4814.39
1 tuyau de frein	n° PR 4803.54 lg:450	2 obturateurs \varnothing 10	n° PR 6983.03
1 tuyau de frein	n° PR 4803.40 lg:500	1 obturateur \varnothing 60	n° PR 7518.55
1 tuyau de frein	n° PR 4803.69 lg:425	1 obturateur \varnothing 28	n° PR 6552.52
1 tuyau de frein	n° PR 4803.A0	2 passe-fils	n° PR 6991.36
2 colliers	n° PR 6981.36	1 liquide de frein	n° PR 4699.24

Pièces spécifiques aux motorisations ci-dessous

XU92C/XU9J4 4X4

1	pédale de frein	n° PR 4501.94	
1	tuyau de dépression	n° PR 4572.21	
1	semelle de pédale de frein	n° PR 4504.12	
1	semelle de débrayage	n° PR 2130.13	
1	tuyau de frein	n° PR 4803.A9	1g:825
1	agrafe support (XU9J4)	n° PR 6992.57	
1	support agrafe (XU9J4)	n° PR 6992.A8	
1	agrafe support (XU92C-XU9J4)	n° PR 6987.91	

XU9J2/XU9J4 BVM

1	pédale de frein	n° PR 4501.94	
1	tuyau de dépression	n° PR 4572.21	
1	semelle de pédale de frein	n° PR 4504.12	
1	semelle de débrayage	n° PR 2130.13	
1	tuyau de frein	n° PR 4803.A0	1g:1050
1	agrafe support (XU9J4)	n° PR 6992.57	
1	support agrafe (XU9J4)	n° PR 6992.A8	
1	agrafe support (XU9J2-XU9J4)	n° PR 6987.91	

XU9J2 BVA

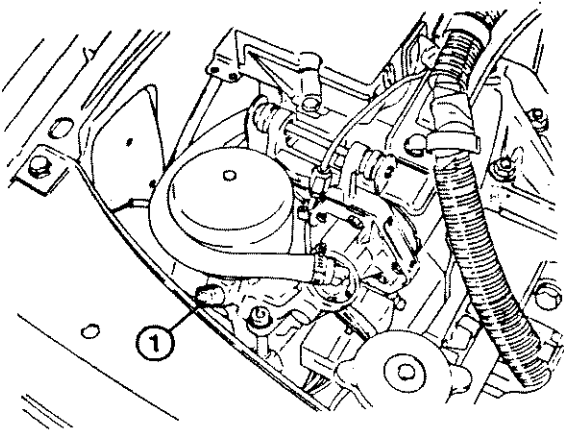
1	pédale de frein	n° PR 4501.95	
1	tuyau de dépression	n° PR 4572.21	
1	semelle de pédale de frein	n° PR 4504.13	
1	agrafe support	n° PR 6987.91	
1	tuyau de frein	n° PR 4803.A0	1g:1050

XUD7TE

1	pédale de frein	n° PR 4501.94		2	vis	n° PR 6913.90
1	tuyau de dépression	n° PR 4572.36		2	rondelles	n° PR 6946.13
1	semelle de frein	n° PR 4504.12		1	axe	n° PR 6921.21
1	semelle de débrayage	n° PR 2130.13		1	écrou	n° PR 6932.06
1	tuyau de frein	n° PR 4803.A0	1g:1050	1	vis de boîte	n° PR 6921.37
1	pompe à vide	n° PR 4565.17		1	bride	n° PR 4018.60
1	courroie de pompe à vide	n° PR 4569.12		1	caoutchouc	n° PR 4018.61
1	courroie de pompe DA	n° PR 4009.22		1	écrou	n° PR 6936.38
1	tuyau air	n° PR 4572.38		1	vis	n° PR 4009.21
1	basculeur	n° PR 4571.27		1	vis	n° PR 6922.71
1	tirant	n° PR 4571.28		1	vis	n° PR 6921.99
1	support	n° PR 4009.20		2	rondelles	n° PR 6962.13

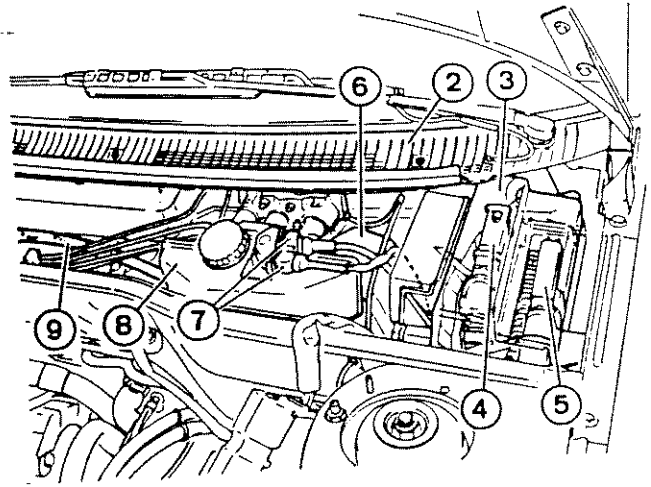
DÉPOSE

- Déposer :
 - le balai essuie-vitre avant droit
 - la batterie et son support
 - le filtre à air
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique en desserrant de 1/2 tour la vis (1)



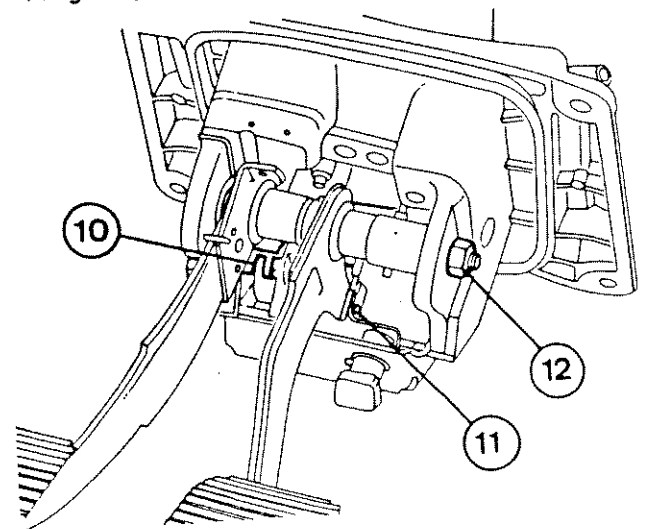
- Déposer :
 - la grille d'auvent (2)
 - le protecteur de calculateurs (3)
 - le calculateur d'injection (suivant motorisation) (4)
 - le calculateur d'antiblocage de roue (5)
- Débrancher :
 - la platine du groupe de pression de freinage (6)
 - les connecteurs sur réservoir (7)
- Vidanger le réservoir (8)
- Débrancher et obturer les cinq canalisations sur le groupe

- Sectionner le tuyau d'alimentation (9) et l'obturer

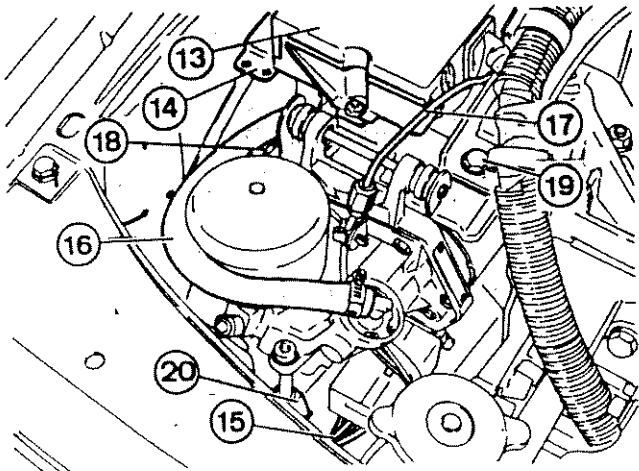


Sous la planche de bord

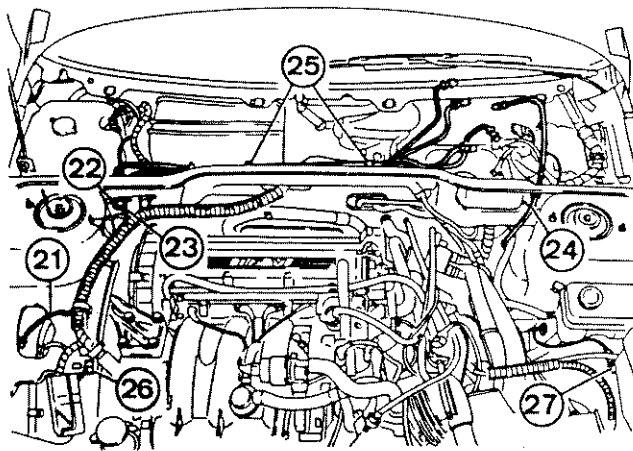
- Déposer le relais d'alarme pression (marron, fils 9A, 33P, M69, 69A)
- Désolidariser :
 - le câble de commande embrayage appuyant sur l'épingle (10)
 - la tige de poussée en déposant la fourchette et l'axe (11)
- Déposer l'écrou et l'axe (12) de pédalier
- Dégager les pédales, les entretoises, le ressort
- Déposer :
 - les quatre écrous de fixation du groupe de pression de freinage
 - le groupe de pression et son joint



- Ecarter le boîtier relais (13) et déposer le support (14) (suivant équipement)
- Débrancher le connecteur (15) du groupe électropompe
- Dégager le tuyau d'alimentation (16)
- Débrancher la canalisation (17) et l'obturer
- Déposer les vis de fixation (18) et (19) et le groupe électropompe
- Reposer la vis (19) (suivant équipement)
- Déposer la fixation (20) et les écrous cages

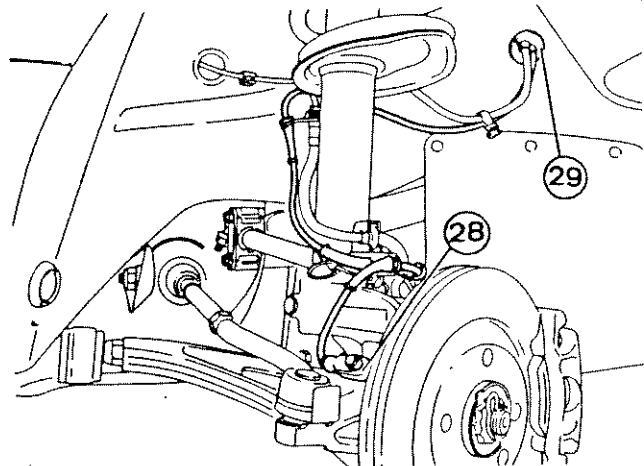


- Déposer :
 - les roues avant
 - les cinq canalisations dans l'auvent
 - la canalisation (21) et l'oeillet de passage (22)
 - les canalisations (23) et (24) débranchées au préalable dans les passages de roue
 - les agrafes de bridage (25)
- Débrancher :
 - le connecteur du capteur avant droit sous le support (26)
 - le connecteur (27) du capteur avant gauche



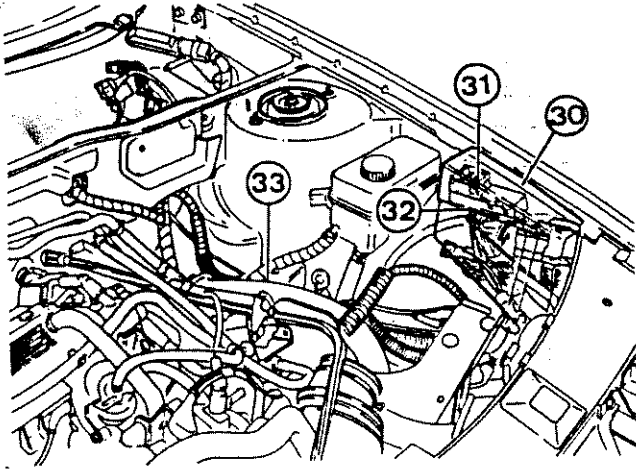
Dans le passage de roue avant droit et gauche

- Déposer le capteur (28) et son faisceau
- Reposer un passe-fil (29) (n° PR 6991.36)



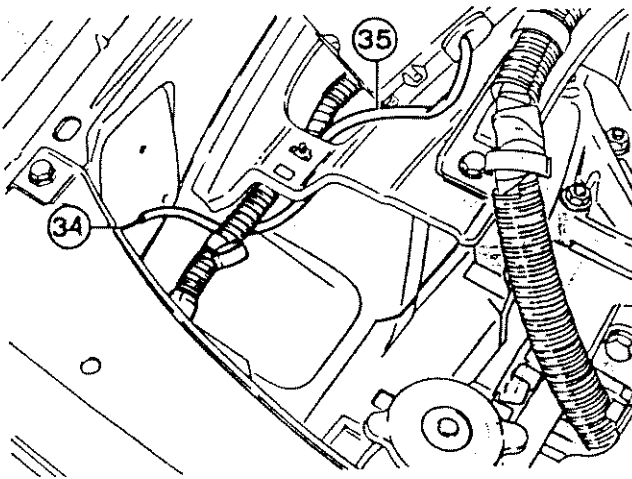
A l'avant gauche

- Déposer :
 - le protecteur (30)
 - le fusible 30 ampères (31)
- Débrancher :
 - le connecteur d'alimentation (32)
 - la masse sur le support en (33)
- Reposer le protecteur



A l'avant droit

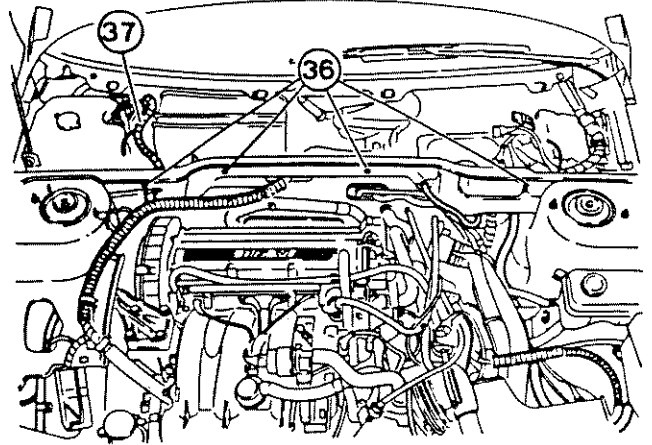
- Débrancher le fil de masse (34)
- Sortir le connecteur d'autodiagnostic (35) du boîtier relais



- Déposer :
 - les pastilles (36) de maintien, écarter l'insonorisant de tablier
 - le faisceau antiblocage de roue en le sectionnant pour faciliter sa dépose
- Mettre en place l'insonorisant et les pastilles

NOTA

Sectionner le faisceau vers l'habitacle au niveau du bocal lave-vitre en (37)

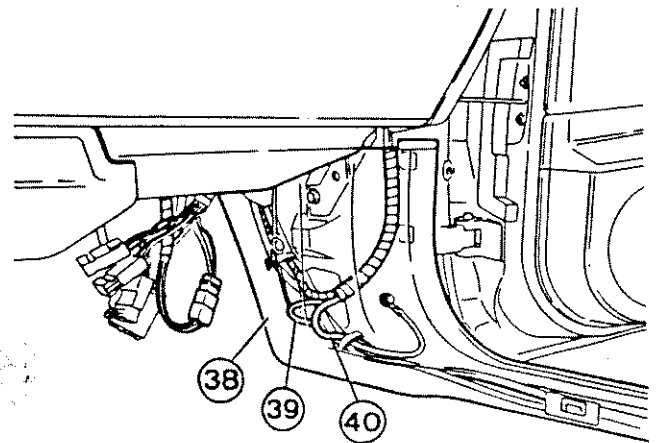


Dans l'habitacle de chaque côté

- Déposer la garniture (38)
- Sectionner le faisceau capteur arrière (39)

A droite

- Sectionner le faisceau capteur arrière gauche (40)
- Débrancher le connecteur 3 voies (fils 427, 33T, 33A, 427A, 9A sous la planche de bord



IOTA

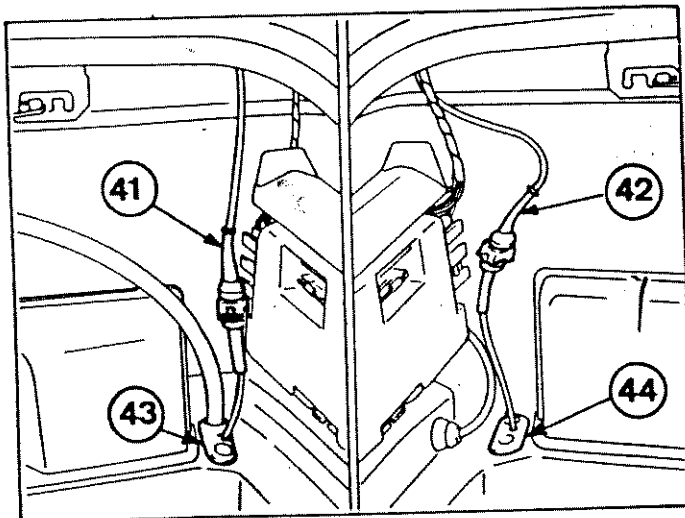
Le morceau de faisceau arrière gauche entre les deux pieds d'entrée reste en place

Par le fond supérieur du vide-poche :

- Dégager le faisceau et l'oeillet de traversée cloison
- Dégager le faisceau antiblocage de roue

Dans le coffre

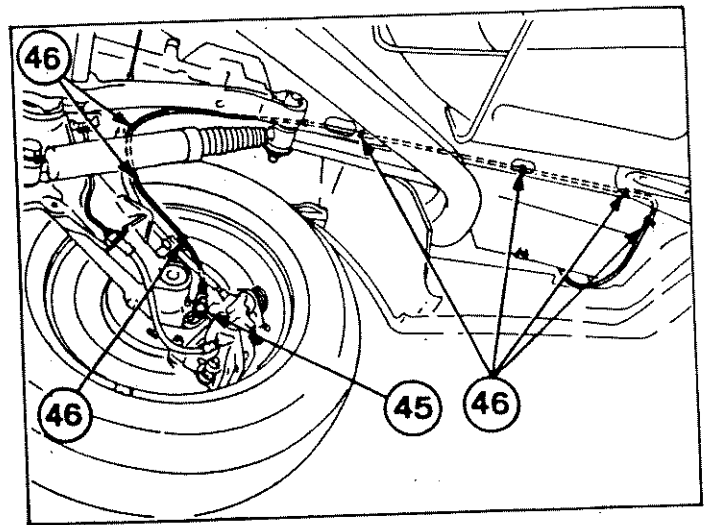
- Déposer les garnitures latérales
- Débrancher les connecteurs (41) et (42)
- Débrider le faisceau et le dégager jusque dans le fond du coffre
- Tirer le faisceau pour le déposer
- Faire passer le connecteur et les fils (43) et (44) sous caisse



Sous le véhicule

A l'arrière de chaque côté :

- Déposer le capteur (45) et les agrafes de bridage faisceau (46)

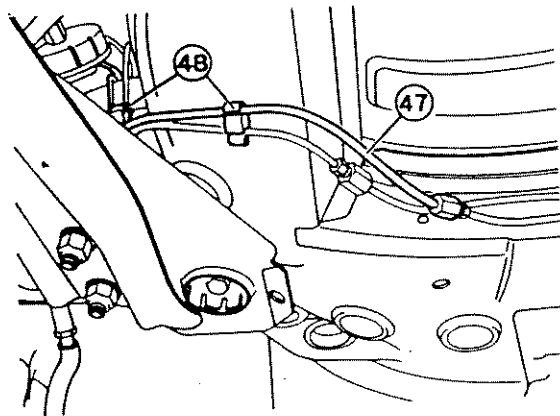


A l'avant :

- Déposer :
 - la canalisation de frein arrière (47)
 - les agrafes de fixation (48)

NOTA

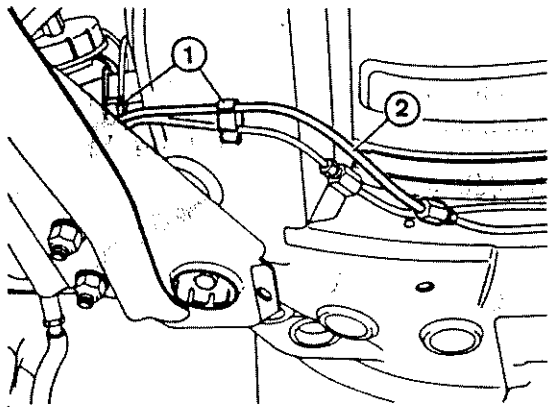
Cette canalisation servira de gabarit lors de la repose



REPOSE

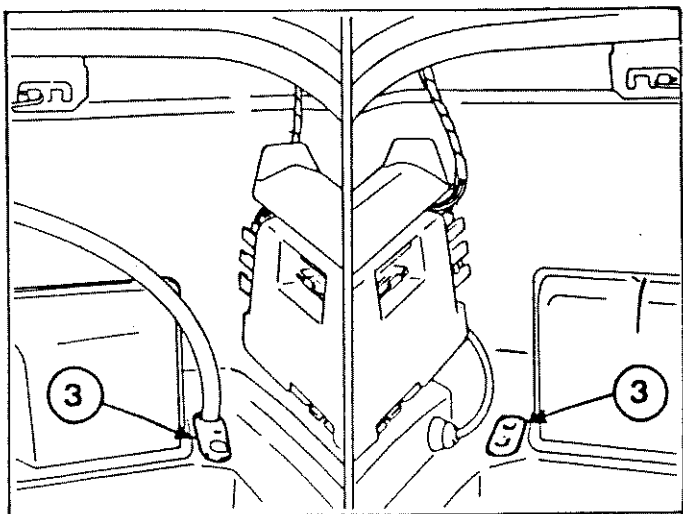
Sous le véhicule

- Reposer :
 - les agrafes (1) (n° PR 1814.39)
 - la canalisation arrière (2) (n° PR 4803.A0 ou 4803.A9) formée d'après la canalisation déposée.
Couple de serrage du raccord : 1,5 m.daN.



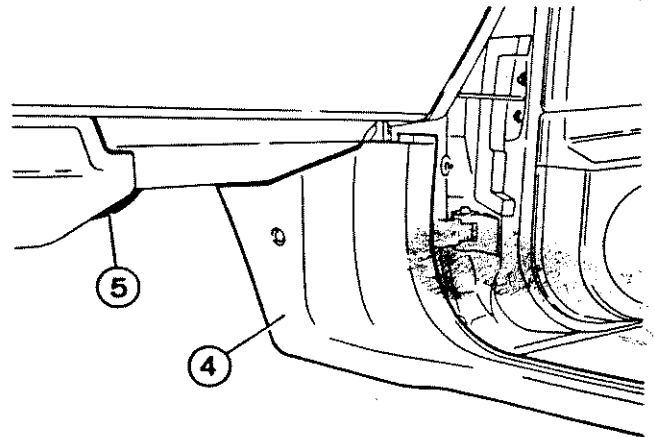
Dans le coffre de chaque côté

- Reposer :
 - le passe-fil (3) (n° PR 6992.22)
 - la garniture latérale



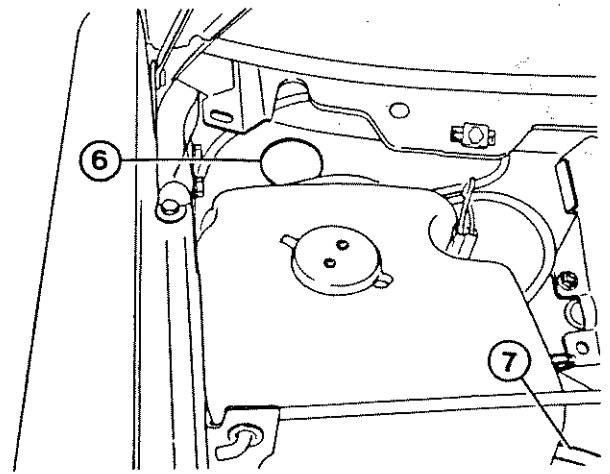
Dans l'habitacle de chaque côté

- Reposer la garniture (4)
- A droite brider le faisceau planche de bord en (5)



A l'avant droit

- Poser l'obturateur (n° PR 6552.52) en (6)
- Remplacer l'oeillet de passage du tuyau d'alimentation en (7) par l'obturateur (n° PR 7518.55)

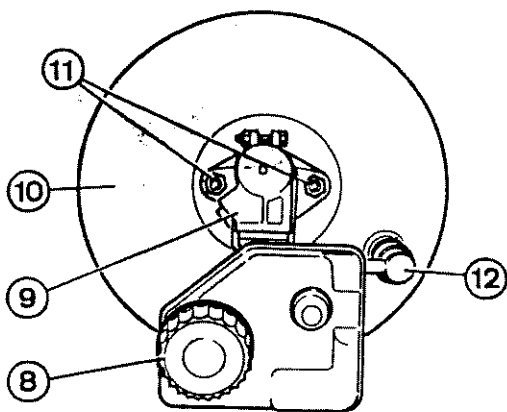


Assembler :

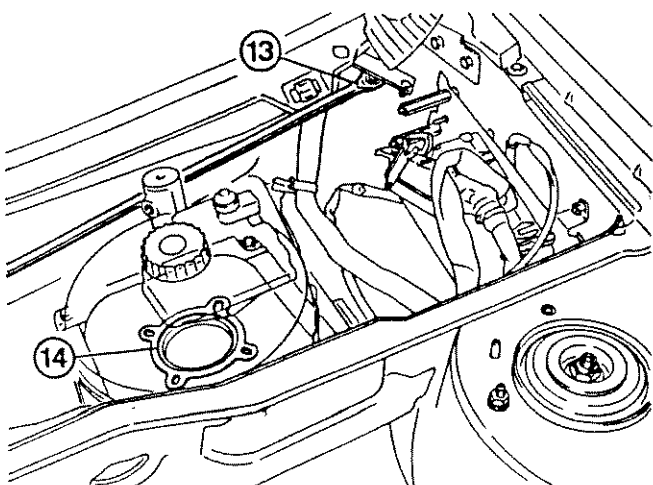
- le réservoir (8) (n° PR 4635.56)
 - le maître-cylindre (9)
(n° PR 4601.95)
 - l'amplificateur de freinage (10)
(n° PR 4535.84)
 - les écrous (11) (n° PR 6932.06)
- Couple de serrage : 2 m.daN

NOTA

Veiller à la position du raccord dépression (12) par rapport au maître-cylindre

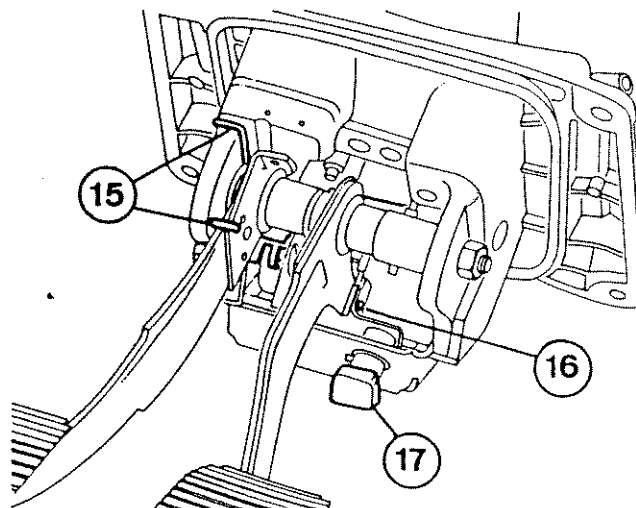


- Décliper la biellette essuie-vitre (13)
- Poser le joint (14) (n° PR 4536.08)
- Mettre en place l'ensemble amplificateur/maître-cylindre
- Clipper la biellette essuie-vitre (13)



Sous la planche de bord

- Reposer quatre écrous de fixation d'amplificateur de freinage
- Poser :
 - BVM : la semelle (n° PR 4504.12) sur la pédale de frein (n° PR 4501.94)
 - BVA : la semelle (n° PR 4504.13) sur la pédale de frein (n° PR 4501.95)
- Changer la semelle (n° PR 2130.13) de la pédale de débrayage
- Reposer l'ensemble pédales/entretoise/ressort/axe/écrous en respectant le positionnement (15) du ressort de la pédale de débrayage
- Accrocher le câble de commande d'embrayage
- Reposer l'axe (16) et la fourchette sur la pédale de frein
- Régler le contacteur de stop (17)

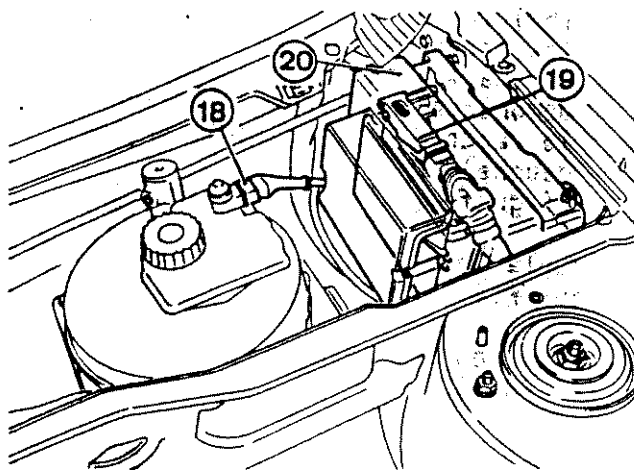


- Brancher le connecteur (18) du contacteur de niveau

- Reposer :

- le calculateur d'injection (19) (suivant motorisation)

- le protecteur de calculateur (20) et le boîtier relais



Particularités moteur XUD7TE

- Déposer l'échangeur

- Ecarter la pompe de direction assistée

- Débrancher la masse sur le support sur boîte de vitesses

- Déposer quatre vis et le support sur boîte de vitesses

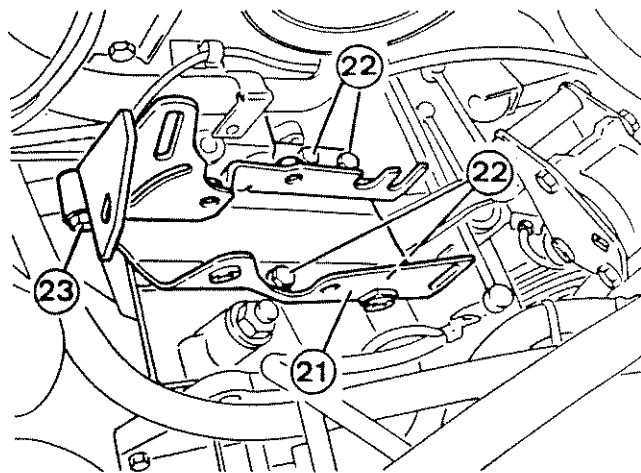
- Déposer la vis supérieure de fixation de la boîte

- Poser le support (21) (n° PR 4009.20) et quatre vis (22)

Couple de serrage : 2 m.daN

- Poser la vis de boîte (23) (n° PR 6921.37)

Couple de serrage : 4 m.daN



- Assembler :

- le tirant (24) (n° PR 4571.28)

- deux vis (25) (n° PR 6913.90)

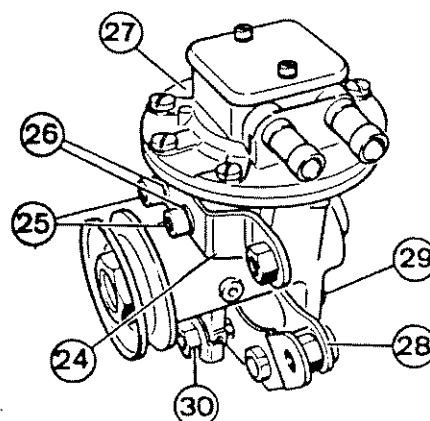
- deux rondelles (26) (n° PR 6946.13)

- la pompe à vide (27) (n° PR 4565.17)

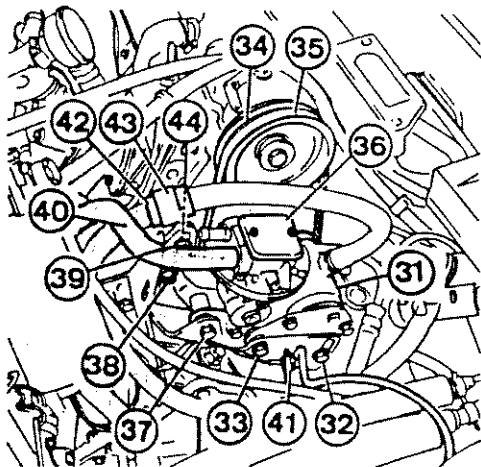
- le basculeur (28) (n° PR 4571.27)

- la vis (29) (n° PR 6921.21) et de la rondelle (n° PR 6962.13)

- l'écrou frein (30) (n° PR 6932.06) et de la rondelle (n° PR 6962.13)

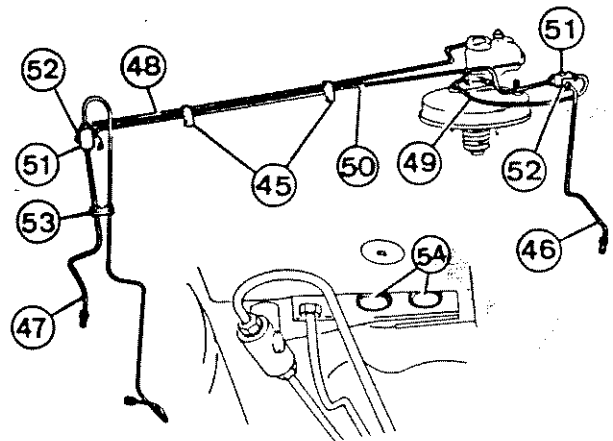


- Reposer :
 - la pompe de direction assistée (31)
 - l'axe, rondelle et l'écrou frein (32)
 - l'axe et la rondelle (33)
 - la courroie (34) (n° PR 4009.22)
Tension : 6 m.daN
- Couple de serrage des axes (32) et (33) : 4 m.daN
- Poser :
 - la courroie (35) (n° PR 4569.12)
Tension : 0,5 m.daN
 - la pompe à vide assemblée (36)
 - l'axe de basculeur (37)
(n° PR 4009.21)
 - la vis inférieure (38)
(n° PR 6921.99)
 - la vis supérieure (39)
(n° PR 6922.71)
 - le raccord d'air (40) (n° PR 4572.38)
- Couples de serrage :
 - axe (37) : 4 m.daN
 - vis (38) et (39) : 2 m.daN
- Rebrancher les fils et le câble de masse sur le support en (41)
- Brider le tuyau direction assistée sur la vis (39)
 - caoutchouc (42) (n° PR 4018.61)
 - bride (43) (n° PR 4018.60)
 - écrou (44) (n° PR 6935.72)



Tous types

- Former les canalisations de frein
- Poser :
 - les agrafes (45) (n° PR 4814.95) dans l'auvent
 - les tuyauteries :
 - (46) (n° PR 4803.40)
 - (47) (n° PR 4803.69)
 - (48) (n° PR 4803.81)
 - (49) (n° PR 4803.54)
 - (50) (n° PR 4803.A0)
 - les raccords (51) (n° PR 4811.24)
 - les cavaliers (52) récupérés au démontage (monter un cavalier sur le raccord de tuyauterie arrière gauche)
 - l'agrafe (53) (n° PR 4814.46)
- Couple de serrage des raccords de tuyauterie : 1,5 m.daN
- Poser les obturateurs (54)
(n° PR 6983.03)



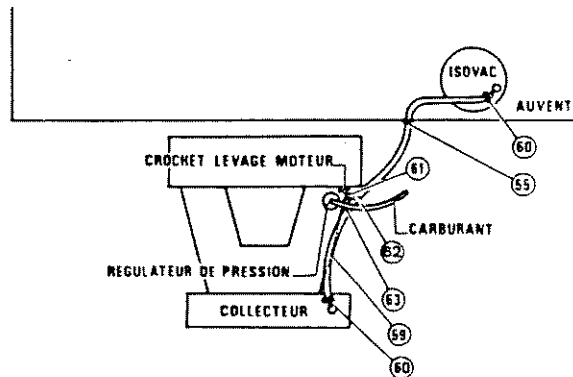
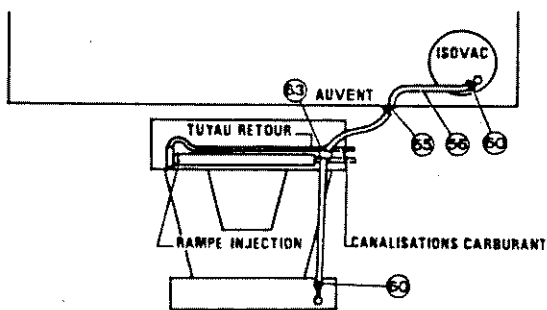
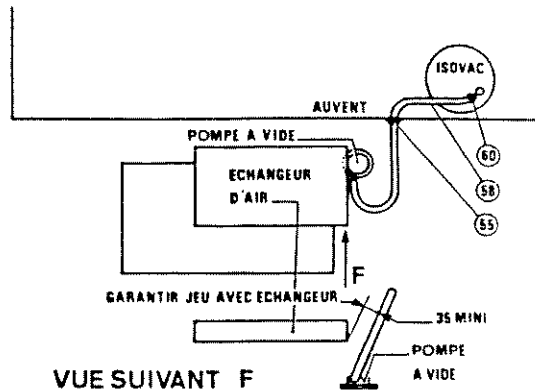
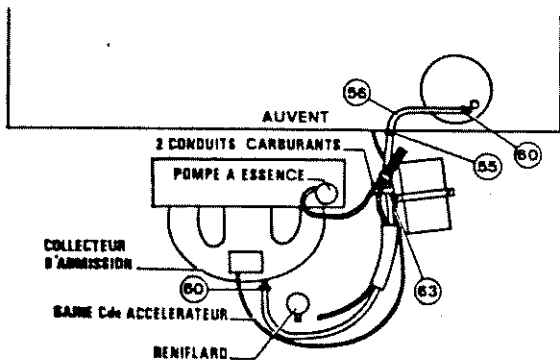
- Reposer :
 - la grille d'auvent
 - le balai essuie-vitre droit
 - le support boîtier relais à l'avant droit et le boîtier relais (suivant équipement)
 - le bac batterie
 - la batterie
 - le filtre à air
- Brancher le raccord d'air sur le filtre à air (moteur XUD7TE)
- Reposer les roues
Couple de serrage : 8,5 m.daN

Suivant la motorisation :

- Mettre à longueur et poser le tuyau de dépression
- Brider le tuyau de dépression

NOTA

Le tuyau de dépression passe par l'oeillet (55) de passage du faisceau antiblocage de roue



- (56) Tuyau dépression n° PR 4572.21 longueur 1100
- (57) Tuyau dépression n° PR 4572.21 longueur 860
- (58) Tuyau dépression n° PR 4572.36
- (59) Tuyau dépression n° PR 4572.21 longueur 900
- (60) Collier n° PR 6981.36
- (61) Support agrafe n° PR 6992.A8
- (62) Agrafe support n° PR 6992.57
- (63) Agrafe support n° PR 6987.91

- Procéder à la purge du circuit de freinage
- Effectuer un essai routier