

405

TYPES MINES : 4BRGZ7

→ AM93



Famille : XU10J4TE/2
Type : RGZ
Alésage : (mm) 86
Course : (mm) 86
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée réelle : (cm³) 1998
Rapport volumétrique : 8
Indice d'octane mini : 95

CEE : Puissance maxi : (kW) 144
Régime : (tr/mn) 5000
Couple maxi : (mdaN) 28,8
Régime : (tr/mn) 2600

DIN : Puissance maxi : (ch) 200
Régime : (tr/mn) 5000
Couple maxi : (mkg) 30
Régime : (tr/mn) 2600



Pression de contrôle en charge : (bar) 1
Régime de contrôle : (tr/mn) 5000
Echangeur : (1 avec - 2 sans) 1



Joint embase chemises : (1 plat - 2 torique)
Dépassement de chemises (mm) Mini :
Maxi :
Ecart maxi entre 2 chemises consécutives (mm)
Jeu latéral vilebrequin (mm) Mini : 0,07
Maxi : 0,32



Hauteur nominale : (mm) 158,93
Rectification maxi admissible : (mm) 0,2
Tolérance planéité : (mm) 0,05
Jeu aux soupapes à froid (mm) ADM : 0,20 ECH : 0,40



Type entraînement : (1 chaîne - 2 courroie) 2
Tendeur avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non) 1
Poussoir avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non) 2
Tension de courroies : NEUVE
Distribution : 42-46 SEEM
Pompe assistance : 60 SEEM
Pompe à vide :
Alternateur : 60 SEEM
Compresseur : 60 SEEM
Pompe à eau :
} APPAREIL
C. TRONIC 87
TYPE 105

454.JC1

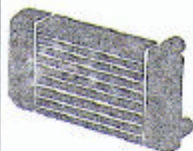
	h1 = 140 mm AV	h2 = 172 mm AR	AV	AR
 Carrossage :	$0^{\circ} \pm 30'$			
Chasse :	$3^{\circ} \pm 30'$			
Pivot :	$11^{\circ} 30' \pm 30'$			
Pincement :	$0^{\circ} 10' \pm 5'$	$0^{\circ} 30' \pm 14'$		
(à la roue)	$1 \text{ mm} \pm 0,5$	$3,3 \text{ mm} \pm 1,7$		
Ouverture :				
(à la roue)				

	Type : (1 non assistée - 2 assistée - 3 assistance variable)	2
	Pignon : (nombre de dents)	8
	Démultiplication :	17,9
	Nombre de tours (butée à butée) :	3,1

	AV	AR
Type : (1 tambour - 2 disque 3 disque ventilé)	3	2
Diamètre piston ou cylindre : (mm)	57	36
Disque : voile maxi : (mm)	0,07	0,07
épaisseur mini : (mm)	20	8
Tambour : diamètre maxi : (mm)		
faux rond maxi : (mm)		
Antiblocage : (1 oui 2 non)	1	
Assistance : (1 oui 2 non)	1	
Diamètre assistance : (mm)	254	
Diamètre maître cylindre : (mm)	23,8	
Compensateur : (1 asservi 2 non asservi)	1	
	Pression de contrôle AV/AR : (bar/bar)	
	Pression de suspension (bar/bar)	
	P1=87	37/37
	P2=127	40/40
		65/45 ± 4
		65/65 ± 5
		100/55 ± 5
		100/75 ± 5

	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Type : (1 hélicoïdal 2 lame 3 barre de torsion, 4 hydraulique) ..	1	4				
Repère fil :	3ce/ 2c2e					
Code couleur : voir guide						
Pression tarage de sphère (bar) : ..						
Pression manocontact (bar) :						
Diamètre cylindre (mm) :						
Diamètre barre anti devers (mm) : ..	23	22				
Réglage hauteur d'assiette (mm) : ..						
Capacité circuit hydraulique(dm³) : ..		1,4				

	ROUE ACIER : Dimension roue :		
	Dimension pneu :		
	Couple serrage (mdaN) :		
	Monte hivernale :	6J15FH4.18	
	(roue/pneu) :	195/55R15	
	ROUE ALLIAGE : Dimension roue :	6,5J16CH4.19	
	Dimension pneu :	205/50ZR16T	
	Couple serrage (mdaN) :		
	Monte hivernale :		
	(roue/pneu) :		



Capacité : (l)	7		
Pressurisation : (bar)	1,4		
Thermostat : (°C)			
Début ouverture :	88		
Pleine ouverture :			
Ventilateur : (1 électrique			
2 débrayable — 3 visco)	1		
Puissance : (W)	200		
Nombre :	2		
Température d'enclenchement/ déclenchement (°C)			
1 ^{er} étage : 1 ^{er} ventilateur seul :			
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :			
2 ^e étage : 1 ^{er} ventilateur seul :			
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :	101/98		



Pression d'huile mini à chaud : (bar)	2,2	4,3	5,2
Régime de contrôle (tr/mn-moteur neuf) :	1000	2000	4000
Capacité (l) Avec filtre :	5		
Sans filtre :	4,5		



Allumeur :	
1 mécanique — 2 transistorisé	
— 3 AEI)	3
Calage (° moteur) :	
Régime : (tr/mn)	
Bougies :	
Ecartement : (mm)	0,8

Résistance : (Ω)	
Primaire bobine	0,7
Secondaire bobine :	6600
Générateur	
d'impulsions :	

Courbe centrifuge :	
Contrôle* : (°moteur/tr/mn)	

Courbe Dépression :	
Contrôle : (°moteur/mm Hg/mbar)	

* (Avec avance initiale comprise)



Puissance : (W)	1200		
Classe :	8		
Tension régulée (V) Mini :	13,8		
Maxi :	14,8		



Puissance : (W)	1400		
Classe :	4		



Marquage :	12L1300		
------------------	---------	--	--



Capacité réservoir carburant : (l environ) 70



Marque : MAGNETI MAR
Type : AP

Pression d'essence : (bar)

Pompe alimentation :
(1 extérieure - 2 immergée) 1
Pompe de gavage : (1 oui 2 non) 2

Réglage papillon :
tr/mn
Nombre de tours de vis
Degrés/mn



Mécanisme :
Ø friction : (mm) 232,5
Commande :
(1 hyd. 2 méc.) 1
Garde pédale : (mm)
Course pédale : (mm) 162±12

Ralenti : (tr/mn) 880

Tension intégrateur (V) : 12
% CO :
% CO2 :



Type BV : ME5KX
Couple 1° : 12X41
(BVM) 2° : 22X40
ou 3° : 28X35
rapport 4° : 32X31
(BVA) 5° : 43X33
MAR : 12X41

BOITE TRANSFERT

Type : * TK2BR
Couple conique : 43X15
Couple descente :



Couple Tachy :
Type pont :
Différentiel : (1 Clas. 2 Glt lim. 3 Torsen.
4 Crabotable) 3
Couple Pont : 15X59
Vitesse 1000 tr/mn :
(km/h) 1° : 8,36
2° : 15,72
3° : 22,87
4° : 29,51
5° : 37,26
AR : 8,36
Avec circonférence de
roulement : (m) 1,875

CAPACITES (l)

Type BV : ME5KX
Vidange : 1,85
Révision :
Transfert : TK2BR
Vidange : 1,8
Pont :
Vidange :